**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**ПОСЕЛЕНИЯ ЩАПОВСКОЕ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

**РЕШЕНИЕ**

**от 08 апреля 2016 г. № 26/1**

**«Об утверждении Регламента содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселение Щаповское Троицкого административного округа города Москвы»**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом города Москвы от 06.11.2002г. №56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)», Уставом поселения Щаповское,

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ПОСЕЛЕНИЯ ЩАПОВСКОЕ РЕШИЛ:**

1.Утвердить Регламент содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселение Щаповское Троицкого административного округа города Москвы (приложение).

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его опубликования.

3. Опубликовать настоящее Решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте поселения Щаповское в г.Москве.

4. Контроль за выполнением настоящего Решения возложить на Главу поселения – Председателя Совета депутатов Стражникову Ю.И.

Глава поселения Щаповское Ю.И. Стражникова

Приложение

к Решению Совета депутатов

поселения Щаповского

от 08 апреля 2016г. № 26/1

**Регламент содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселение Щаповское Троицкого административного округа города Москвы**

Москва – 2016

Оглавление

[*1. Общие положения 4*](#_Toc444610020)

[*2. Термины и определения 5*](#_Toc444610026)

[*3. Обозначения и сокращения 7*](#_Toc444610027)

[*4. Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) 8*](#_Toc444610028)

[*4.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период. 8*](#_Toc444610029)

[*4.2. Состав работ по зимнему содержанию дорог. 9*](#_Toc444610043)

[*4.3. Требования к осуществлению технологических операций 10*](#_Toc444610048)

[*5. Летнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) 16*](#_Toc444610073)

[*5.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период. 16*](#_Toc444610074)

[*5.2. Состав работ по содержанию дорог. 17*](#_Toc444610088)

[*5.3.Требования летнего содержания дорог (ОДХ) по отдельным элементам. 19*](#_Toc444610093)

[5.4. Сопутствующие работы 23](#_Toc444610130)

[Приложение 25](#_Toc444610131)

# 

# Общие положения

## Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) III, IV и V категорий, расположенных на территории поселения Щаповское Троицкого административного округа города Москвы, для реализации полномочий органов местного самоуправления городских округов и поселений, установленных статьей 8 Закона города Москвы "Об организации местного самоуправления в городе Москве" от 06.11.2002 № 56 и носит рекомендательный характер.

## Настоящий Регламент разработан на основании Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями), ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», а также других нормативных и методических документов, представленных в Приложении.

## Настоящий Регламент является обязательным документом для всех дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения в рамках исполнения государственного или муниципального задания или государственной (муниципальной) закупки работ.

## Основной задачей содержания дорог (объектов дорожного хозяйства) является поддержание нормативного технического состояния дороги, а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

## Настоящий Регламент устанавливает единые и неукоснительные к исполнению нормы и требования к видам, составу и периодичности работ по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) в зависимости от их категории.

# 

# Термины и определения

* 1. Автомобильная дорога местного значения (объект дорожного хозяйства) - искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий.
  2. Безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (по ТР ТС 014/2011).
  3. Внерегламентные работы - работы, выполняемые при возникновении необходимости в них без определенной периодичности, в объеме и в сроки, установленные заказчиком.
  4. Дорожный знак – техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.
  5. Дорожное ограждение – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.
  6. Земляное полотно – конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги.
  7. Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях.
  8. Остановка общественного пассажирского транспорта – комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.
  9. Проезжая часть дороги – конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств.
  10. Противогололедные материалы – сыпучие или жидкие материалы или их смеси, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью.
  11. Регламентные работы – обязательные работы, регулярно выполняемые на всех элементах автомобильной дороги, в соответствии с цикличностью (периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами.
  12. Скользкость зимняя – ледяные образования и снежные отложения на проезжей части дороги, приводящие к снижению коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием и ухудшению ровности. Основные виды зимней скользкости - рыхлый снег, накат, гололедица.
  13. Снег – твердые атмосферные осадки, состоящие из ледяных кристаллов разной формы (снежинок). С точки зрения дорожной классификации различают снег: 1) по крупности частиц – крупнозернистый с преобладанием частиц крупнее 2 мм, среднезернистый при размере частиц 2…0,5 мм, мелкозернистый при размере частиц мельче 0,5 мм; 2) по влажности – мокрый, состоящий из твердых частиц с заполнением пустот водой, образующей оболочку вокруг отдельных частиц, и возникающий при положительной температуре воздуха; влажный – появляющийся во время оттепелей или снегопадов при положительной температуре воздуха; сухой – рыхлый снег, выпавший при температуре воздуха ниже 0 градусов по Цельсию; 3) по связности частиц: рыхлый – снег, находящийся в сыпучем состоянии, частицы которого не оседают и легко разделяются; свежевыпавший – верхний, еще рыхлый слой снежного покрова, образовавшийся за один снегопад; слежавшийся – плотные слои снежного покрова или снежных отложений, лежащие длительное время (если частицы снега плотно соединены между собой под воздействием проходящих транспортных средств, его называют уплотненным); смерзшийся – мокрый снег, замерзший при наступлении мороза.
  14. Снежный вал – накопление снега, образованное в виде продольного бокового вала в результате уборки и сгребания снега с проезжей части дороги. Может служить снегозадерживающим устройством.
  15. Снежный накат – уплотненный и обледеневший при многократном воздействии колес автомобилей слой снега со скользкой поверхностью.
  16. Содержание дороги – комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги (объекта дорожного хозяйства), а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Различают регламентные и внерегламентные работы по содержанию дорог.
  17. Технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.
  18. Тротуар – имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружения.
  19. Элементы обустройства дороги – комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

# Обозначения и сокращения

ГОСТ – межгосударственный стандарт Содружества независимых государств;

ГОСТ Р – национальный стандарт Российской Федерации;

ОДХ – объект дорожного хозяйства;

ПГМ – противогололедные материалы;

ТиНАО г.Москвы – Троицкий и Новомосковский административные округа города Москвы;

ТР ТС – Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

# Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

# *Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период.*

## Техническое и функциональное состояние дорог в зимний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог» и нормативных документов, приведенных в Приложении.

Покрытие проезжей части дорог.

## Покрытие проезжей части дорог должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категорий III, IV и V, при технической необходимости, должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

## На дорожном покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил.

## Усовершенствованные дорожные покрытия должны быть полностью очищены от снега.

Земляное полотно.

## Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости должен быть вырублен кустарник, с обочин убран снег.

Элементы обустройства дорог (ОДХ).

## Дорожные знаки на автомобильных дорогах должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

## Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи и снега, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

## Остановки общественного транспорта на дорогах должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. Посадочные площадки не должны иметь дефектов и разрушений, очищены от грязи, мусора, снега, льда, при необходимости, обработаны противогололедными материалами.

## Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны от снега, посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости обработаны ПГМ.

## Парковочные пространства на дорогах должны быть чистыми, убраны снег и посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия, при необходимости, оборудованы ящиками для мусора, обработаны ПГМ.

# *Состав работ по зимнему содержанию дорог.*

## К регламентным работам по зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) относятся следующие виды работ:

* обработка проезжей части твердыми (фрикционными) противогололедными материалами;
* обработка тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта фрикционными материалами;
* обработка съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам) фрикционными материалами;
* очистка от снега проезжей части дорог, тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта;
* раздвижка снежных валов в заездных карманах остановок общественного пассажирского транспорта, на пешеходных переходах, на выездах из дворов и иных участках, где необходимо обеспечить проезд (выезд) транспорта и т.п.;
* очистка от снега съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам);
* погрузка и вывоз снега с дорог;
* расчистка от снега обочин;
* уборка элементов обустройства дорог;
* уборка различных предметов и мусора с дорог и улиц в городских округах и поселениях;
* очистка урн на посадочных площадках общественного транспорта от мусора вручную с погрузкой в автосамосвал или мусоровоз.

## Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период, перечисленные в разделе IV "Классификация работ по содержанию автомобильных дорог" приказа Минтранса России № 402 от 16 ноября 2012 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

## Периодичность работ по содержанию дорог приведена в Технологических картах по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) местного значения в поселении Щаповское Троицкого административного округа города Москвы.

## При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступлений от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов в процессе содержания с помощью регулярно выполняемых обязательных работ и работ, выполняемых при необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения, следует производить ремонт, капитальный ремонт или реконструкцию автомобильной дороги по результатам осмотров, обследований, диагностики.

# *Требования к осуществлению технологических операций*

## Проезжая часть.

## В периоды снегопадов и гололедицы.

Дороги с усовершенствованными покрытиями.

Проезжая часть должна быть обработана противогололедными материалами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Противогололедная обработка дорог выполняется в соответствии с требованиями «Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г.Москвы) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011 гг. и далее)», утвержденной распоряжением Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 28.09.2011 № 05-14-650/1.

Коэффициент сцепления колес автотранспортных средств с дорожным покрытием должен соответствовать требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной правилами дорожного движения.

Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными материалами всей территории дорог не должно превышать 6-ти часов с начала снегопада.

Механизированное подметание проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание дорог, не должно превышать 5-ти часов.

При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см и более) очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см свежевыпавшего снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными материалами.

## Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

## Основными целями проведения работ по содержанию переходных или грунтовых покрытий дорог в зимних условиях являются:

* обеспечение возможности проезда автомобильного транспорта;
* обеспечение необходимого сцепления шин с поверхностью в местах затруднения движения (значительные продольные уклоны, пересечения и примыкания) за счет применения фрикционных материалов.

## На дорогах с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см. Для соблюдения данного требования должны выполняться работы по уплотнению и выравниванию профиля снежного наката.

## При содержании дорог с переходными или грунтовыми покрытиями борьба с зимней скользкостью проводится путем повышения коэффициента сцепления шин с поверхностью дорожного покрытия за счет обработки фрикционными ПГМ.

## После окончания снегопада.

Дороги с усовершенствованными покрытиями.

Отдельные участки проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% площади проезжей части дороги.

Нормативный срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке - не более 1 суток. Время начала работ по снегоочистке отсчитывается с момента окончания снегопада.

Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

На дорогах (ОДХ) с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см.

## В местах повышенной опасности (спуски, подъемы и т.п.) проводится технологический мониторинг в части проверки состояния проезжей части.

## Эвакуация транспортных средств, мешающих проведению механизированной уборки, осуществляется ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги» по заявке окружных заказчиков, оформленной в установленном порядке.

## Технологические операции по техническому содержанию и ремонту асфальтобетонных покрытий проезжей части ОДХ в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей, литого асфальта и иных разрешенных технологий.

## Ремонт асфальтобетонных дорожных покрытий начинается подрядчиком незамедлительно в момент обнаружения поврежденного участка или получения предписания специально уполномоченных органов.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей и литого асфальта и составляют на зимний период 0,4% общей площади проезжей части ОДХ.

## Территории, примыкающие к проезжей части дорог (ОДХ).

## В периоды снегопадов и гололедицы.

Для дорог с усовершенствованными покрытиями.

Тротуары, посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключающими образование наледей или снежного наката и скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) и противогололедная обработка комбинированными ПГР на тротуарах и остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см свежевыпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

Посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключающими скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (сдвигание и зачистка от снега вручную) и противогололедная обработка ПГМ на остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

## После окончания снегопада.

Для дорог с усовершенствованными покрытиями.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-ти часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный ПГМ. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% от площади тротуара. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов – 24 часа поле окончания снегопада.

Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-х часов после окончания снегопада. Площадь остановок общественного транспорта и парковочного пространства может иметь снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГМ.

## Прилотковая часть дорог.

Снег, счищаемый с проезжей части, сдвигается в лотковую часть для временного складирования снежной массы.

В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты в лотковую часть и, при необходимости, дополнительно обработаны для обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта. Ширина валов снега в прилотковой части улиц не должна превышать 1,5 метра.

При формировании снежных валов в лотках не допускается перемещение снега на бортовой камень, тротуары и газоны, а также должна быть произведена расчистка прилотковой части от снега на ширину не менее 0,5 м для обеспечения пропуска талых вод.

Формирование снежных валов не допускается:

* на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
* ближе 5 м от пешеходного перехода;
* ближе 20 м от посадочных площадок общественного транспорта;
* на тротуарах.

Перед погрузкой в самосвалы, либо перекидкой на свободные территории, снежные валы должны быть обработаны автогрейдером.

Вслед за проходом снегопогрузчиков или роторной техники, лотки должны быть зачищены от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно-щеточного снегоочистителя.

На улицах и проездах с односторонним движением транспорта прилотковая часть дороги, с которой начинается подметание проезжей части (левые лотки), должна быть в течение всего зимнего периода постоянно очищена от снега и наледи до бортового камня (включая его верхнюю полку) на ширину 2 метра.

## Требования к вывозу снега

## Вывоз сформированных снежных валов после окончания снегопада в зависимости от его интенсивности должен осуществляться в сроки, установленные оперативным городским штабом.

## На территории поселения Щаповское Троицкого административного округа города Москвы допускается сухое складирование снега. Перечень мест для сухого складирования снега утверждается префектурой ТиНАО г.Москвы после согласования с Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.

## Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи либо перекинут ротором в полосу отвода.

## Роторная уборка свежевыпавшего снега с ОДХ, на которых Сводным титульным списком улиц и проездов, обслуживаемых дорожно-эксплуатационными службами города, данная технологическая операция не предусмотрена, допускается в случаях экстремальных погодных условий. Роторная уборка производится в период обильных снегопадов по согласованию с оперативным городским штабом.

## Требования к очистке специальных элементов ОДХ

## Дорожные знаки, а также их стойки, ограждения барьерного и парапетного типов, буфера перед дорожными ограждениями должны быть очищены от грязи.

Металлические направляющие пешеходных ограждений, столбики тротуарных ограждений должны быть очищены от снега и грязи.

Парковочные пространства должны быть расчищены от снега. На парковочных пространствах с переходным или грунтовым покрытием допускается снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГМ.

Все надписи на дорожных знаках и информационных щитах должны быть четко различимы.

* + 1. В течение зимнего периода выполняется следующее количество циклов уборки:
* ограждений, дорожных знаков, информационных щитов, металлических направляющих пешеходных ограждений, столбиков тротуарных ограждений - не реже 1 раза в месяц;
* искусственных дорожных неровностей, парковочного пространства - вместе с уборкой проезжей части.

# Летнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

# *Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период.*

## Техническое и функциональное состояние дорог (ОДХ) в летний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог» и нормативным документам, приведенным в Приложении.

## Покрытие.

## Покрытие дорог (ОДХ) должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категории III, IV и V при технической необходимости должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

## На покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины, ликвидированы места выпотевания битума. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил. При образовании пучин, в весенний период необходимо проводить защитные противопучинные мероприятия.

## Земляное полотно.

## Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости, вырублен кустарник и окошена трава.

## Обочины должны иметь проектные очертания спрофилированы и уплотнены, ликвидированы размывы на обочинах, устранены дефекты и разрушения в местах сопряжения обочин с покрытием, обеспечен продольный и поперечный водоотвод.

## Обстановка пути.

## Дорожные знаки на дорогах (ОДХ) должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, бермы знаков должны быть окошены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

## Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

## Остановки общественного транспорта на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. На бордюрный камень посадочных площадок должна быть нанесена вертикальная разметка.

## Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия.

## Парковочное пространство на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, при необходимости, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости оборудованы ящиками для мусора. Обочины и разделительные полосы, неотделенные от проезжей части бордюром, не должны быть выше или ниже уровня прилегающей проезжей части.

# *Состав работ по содержанию дорог.*

## К регламентным работам по летнему содержанию дорог относятся следующие виды работ:

содержание земляного полотна, в том числе:

* + уборка различных предметов и мусора;

содержание проезжей части усовершенствованного покрытия

дорог, в том числе:

* механизированная мойка проезжей части;

содержание прилотковой зоны усовершенствованного покрытия дорог, в том числе:

* механизированная мойка прилотковой зоны;
* механизированное подметание прилотковой зоны с увлажнением;
* уборка прилотковой зоны, недоступной для работы техники, вручную;

содержание покрытий переходного типа, в том числе:

* ремонтное профилирование без добавления материалов;

содержание укрепленных обочин, в том числе:

* планировка обочин автогрейдером;
* уборка мусора вручную;

содержание неукрепленных обочин, в том числе:

* планировка обочин автогрейдером;
* механизированное окашивание травы на обочинах;
* уборка мусора вручную;

содержание остановок общественного транспорта, в том числе:

* ручная уборка от пыли, грязи и мусора;
* нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень;
* окашивание травы вручную;
* вывоз мусора из урн;

содержание тротуаров, в том числе:

* механизированная мойка;
* механизированное подметание с увлажнением;
* ручная уборка;

содержание ограждений металлических и железобетонных бетонных, в том числе:

* окашивание травы;
* очистка от грязи с мойкой водой;
* нанесение вертикальной разметки;
* окраска металлических ограждений;

содержание сигнальных столбиков, в том числе:

* окашивание травы вручную вокруг столбиков;
* нанесение вертикальной разметки;

содержание дорожных знаков, в том числе:

* очистка от пыли и грязи;
* окраска стоек;
* окашивание травы вручную вокруг знака.

## Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период, перечисленные в разделе IV "Классификация работ по содержанию автомобильных дорог" Приказа № 402 от 16 ноября 2012 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

## Периодичность работ по содержанию дорог в летний период приведена в Технологических картах по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) местного значения поселений в Троицком и Новомосковском административном округе города Москвы.

## При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступления от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов посредством регламентных и внерегламентных работ по летнему содержанию, выполняются ремонт, или капитальный ремонт, или реконструкция дороги.

# *Требования летнего содержания дорог (ОДХ) по отдельным элементам.*

# *5.3.1. Проезжая часть (включая парковочное пространство)*

## В летний период проезжая часть должна быть очищена от загрязнений и не вызывать пыления.

## Мойка проезжей части на участках дорог с асфальтобетонным покрытием выполняется в ночное время, в период с 23 час. до 7 час.

## Мойка проезжей части с использованием моющего средства на участках дорог с асфальтобетонным покрытием осуществляется 4 раза в летний период (2 – в начале и 2 – в конце периода). На отдельных участках дорог с асфальтобетонным покрытием, где невозможно проведение мойки, допускается механизированное подметание с увлажнением.

## В жаркие периоды лета при температурах +25°С и выше, как правило, в период с 12 час. до 16 час. осуществляется поливка проезжей части дорог.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей и составляют на летний период 0,8 % общей площади проезжей части ОДХ.

## Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 сентября производится с применением:

## - холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Аварийному ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10 % площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

## - горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

картами до 5 м2 - до 30 %

картами до 30 м2 - до 40 %

картами до 100 м2 - до 20 %;

- продольная и поперечная планировка профиля дорог с переходным или грунтовым типами покрытия с добавлением грунта, щебня, гравия (при технической необходимости).

## Заделка продольных и поперечных трещин на дорогах с усовершенствованными покрытиями выполняется по технологиям, предусматривающим применение битумных мастик и битума в период с 16 апреля по 15 августа.

# *Лотковые зоны проезжей части и обочины дорог.*

## Двухметровые лотковые полосы на дорогах с усовершенствованными покрытиями не должны иметь загрязнений различным мусором и грунтово-песчаных наносов. Обочины должны быть очищены от мусора.

## Мойка прилотковой зоны на дорогах с усовершенствованными покрытиями осуществляется в ночное время по окончании мойки проезжей части.

## Мойка обочин на дорогах с усовершенствованными покрытиями осуществляется в ночное время по окончании мойки проезжей части.

## В течение суток на дорогах выполняется 2-кратное подметание прилотковой зоны.

## При наличии на проезжей части и обочинах мест, недоступных для работы техники (в т.ч. островки безопасности, подпарапетные, парковочные пространства и т.д.), формируются комплексные бригады в составе: малогабаритный погрузчик типа УНЦ – 1 ед., самосвал – 1 ед., ПМ (оборудованная моечным шлангом) – 1 ед., дорожные рабочие – 2 чел. Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части дорог –1.

## Дороги с переходным и грунтовым покрытием очищаются от мусора вручную.

## Для уборки обочин дорог и прилегающей территории от различного мусора создаются комплексные бригады в составе, указанном в п.5.3.2.5, в количестве - 1 бригада на 1 млн.кв.м площади проезжей части дорог (ОДХ).

## Для устранения дефектов обочин выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин картами до 100 м2. Объем ремонта в летний период составляет до 10 % от площади обочин.

# *Тротуары, парковки и остановки пассажирского транспорта.*

## Тротуары, парковки и посадочные площадки остановок городского общественного транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и грунтово-песчаных наносов. Основные виды работ должны быть завершены до 7 час.

## Мойка тротуаров выполняется в ночное время с 23 до 7 час.

В жаркие периоды лета при температурах +25° С и выше, как правило, в период с 12 час. до 16 час. осуществляется поливка тротуаров.

## Работы по техническому содержанию дорожных покрытий (асфальтобетонные, плиточные, тактильные) тротуаров составляют на летний период 0,4 % общей площади тротуаров ОДХ.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

## Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 сентября производится с применением:

- холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10 % площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

- горячих асфальтобенонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

картами до 5 м2 - до 20 % картами до 30 м2 - до 50 % картами до 100 м2 - до 20 %.

## На остановках городского общественного транспорта должно быть установлено не менее 1 урны.

## Очистка урн осуществляется по мере накопления мусора, но не реже, чем 1 раз в 3 дня, покраска урн - 2 раза за летний период.

## Мелкий ремонт урн с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов может составлять за летний период до 10 % от их количества.

## В зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта производится покраска бортового камня (бордюра) – 2 раза в течение летнего периода.

# *Обстановка пути*

## Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки).

## Дорожные знаки и указатели, ограждения барьерного и парапетного типов, буфера перед дорожными ограждениями должны быть промыты и очищены от грязи. Все надписи на дорожных знаках и указателях должны быть четко различимы.

## В течение летнего периода выполняется следующее количество циклов уборки:

- ограждений – не менее 17;

- знаков, щитов, указателей – не менее 17;

- буферов перед дорожными ограждениями – вместе с уборкой ограждений.

## Мелкий ремонт ограждений (дорожных, пешеходных), включая 2-кратную покраску, с выполнением работ в течение 5 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за летний период 10 % от их протяженности.

# Сопутствующие работы

* + 1. В весенний период, при необходимости, осуществляется снятие наносного грунта с края газонов.
    2. Утилизация мусора и смета осуществляется на городские полигоны.
    3. Мелкий ремонт контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов составляет за летний период 10 % от их количества покраска при 2-кратной покраске.
    4. Установка контейнеров (в местах согласованной установки) осуществляется из расчета на 1 млн. м2 площади проезжей части на дорогах (ОДХ) – 10 ед.

# 

# Приложение

# к Регламенту содержания автомобильных дорог

# местного значения (объектов дорожного хозяйства)

в поселение Щаповское ТиНАО города Москвы

***Перечень нормативных и методических документов***

* 1. Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог».
  2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
  3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».
  4. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № МС-25-р “Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения”.
  5. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
  6. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
  7. Распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 27.01.2016 № 05-01-06-12/6 «О внесении изменений в распоряжение Департамента от 11 сентября 2015 года № 05-01-06-240/5 и признании утратившими силу распоряжений Департамента».
  8. Распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 11 сентября 2015 года № 05-01-06-240/5 «Об утверждении регламента и технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний и летний периоды, о внесении изменений в распоряжение Департамента от 1 августа 2013 г. № 05-14-242/3 и признании утратившим силу пункта 1 распоряжения Департамента от 14 августа 2014 г. № 05-14-249/4».
  9. Распоряжение ДЖКХиБ г.Москвы от 28.09.2011 № 05-14-650/1 "Об утверждении Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г.Москвы) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011 гг. и далее)».